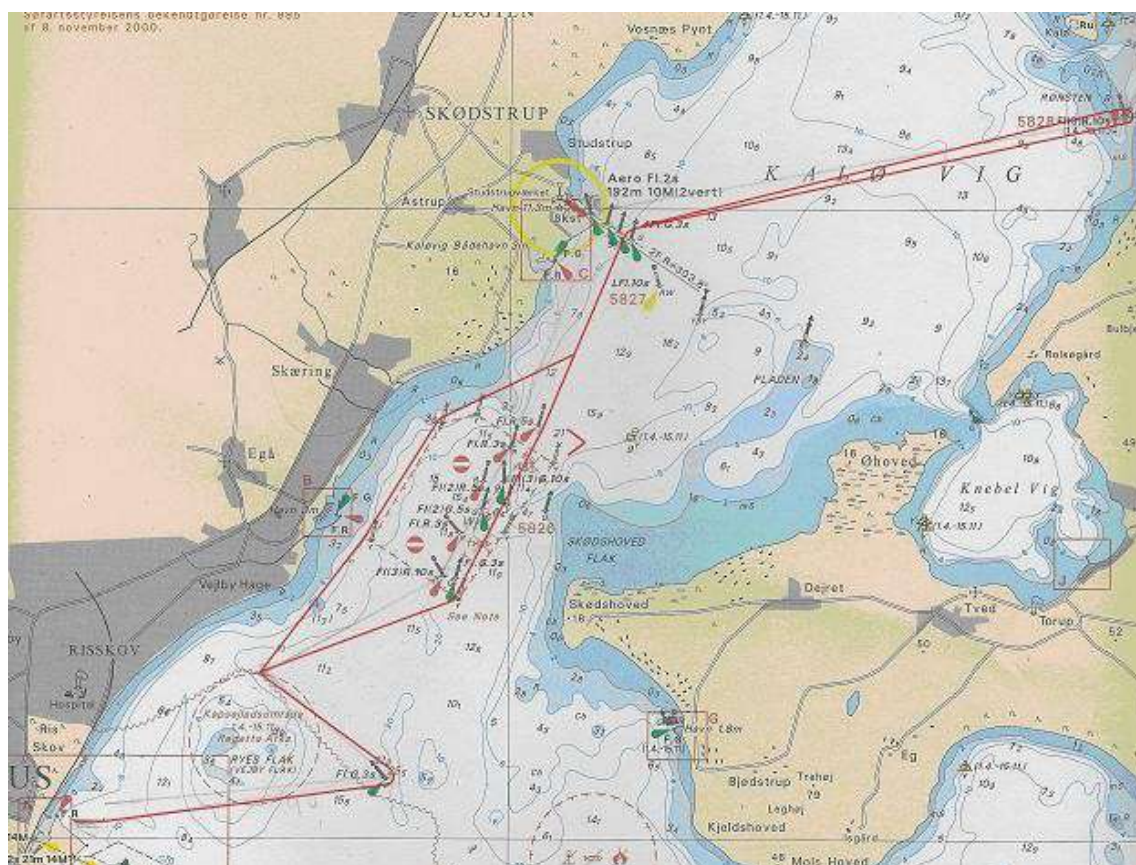


SBA Kalø-sejlads 2016

Lørdag den 1. oktober



Sejladsbestemmelser

Rev. 31.08.2016

Der sejles efter ISAF's og DS's sejladsbestemmelser samt nedenstående sejladsbestemmelser (med de modifikationer af de generelle bestemmelser de indebærer).

Starttidspunkt:

1. start kl. 10:00

Der startes individuelt i henhold til respit beregnet efter bådens GPH-tal.

Starttidspunkt samt løbsinddeling for deltagende både vil fremgå af løbsliste, der vil blive mailet til deltagerne, hvis e-mail adressen er løbsledelsen bekendt – alternativt udleveret under morgenmaden i Sejlklubben BUGTENs klubhus.

Alle tider er GPS-tider. Under morgenmaden vil der være et ur med officiel tid.

Sejlnr.:

Hvis en båd sejler med andet sejlnummer end det tilmeldte, skal det meddeles før start. Både af samme bådtype må ikke sejle med samme sejlnummer.

Redningsvest:

Alle besætningsmedlemmer **skal** bære redningsvest.

Startlinje:

Mellem orange flag på dommerbåd og orange flag på udlagt bøj.

Mållinje:

Mellem blå flag på dommerbåd og blå flag på udlagt bøj.

Bane:

Afgrænses af:

1. Start- og mållinje, der lægges ud nord for Århus Havns Pier 4, ud for Z-Huset, ved Sejlklubben BUGTEN's rød/hvide dommerbåd "Clemens".
2. Gul udlagt bøj ca. 0,2 sm. Ø for startlinjen rundes om bagbord.
3. Styrbord sideafmærkning (Fl.G.3s.) ca. 1,5 sm. SV for Skødshoved rundes om bagbord.
4. Gult flag på udlagt rød bøj (Ca. pos. N56 11.300 E10 16.400) rundes om styrbord.
5. Det forbudte område øst for Egå og Skæring (markeret med syv gule fareafmærkninger) kan enten passeres om bagbord eller styrbord. Hvis bagbord vælges, går grænsen øst for den markerede sejlrende, der går gennem det forbudte område. Hvis styrbord vælges, går grænsen vest for de tre vestligste fareafmærkninger.
6. Den østligste styrbord sideafmærkning ved indsejlingen til Studstrupværket (4Fl.G.3s) rundes om styrbord.
7. Bagbord sideafmærkning (Fl.(3)R.10s) ved indsejlingen til Nappedam rundes om bagbord.
8. Tilbage til den østligste styrbord sideafmærkning ved indsejlingen til Studstrupværket (4Fl.G.3s), der rundes om bagbord.
9. Derefter den modsatte vej tilbage til mållinjen. Mærkerne i pkt. 2, 3 og 4 rundes som på udturen, dog henholdsvis om styrbord, styrbord og bagbord. Det er igen valgfrit, om det forbudte område (under pkt. 5) rundes om bagbord eller styrbord.

Banelængde: Ca. 25,7 sm. – ved ikke afkortet bane.

Afkortning af bane før start:

Ved afkortning pga. manglende vind ændres sidste mærke på udturen til at være den østligste styrbord sideafmærkning ved indsejlingen til Studstrupværket (4Fl.G.3s), som rundes om styrbord. Derefter sejles den modsatte vej tilbage til mållinjen.

Dommerbåden vil føre signalflag S under startproceduren.

**Afkortning af bane efter start:**

Ved evt. baneafkortning efter start pga. svag vind vil mållinje blive etableret ved et af følgende punkter:

- Østligste styrbord sideafmærkning ved Strudstrupsværket (4Fl.G.3s).
- Gult flag på udlagt rød bøje (Ca. pos. N56 11.300 E10 16.400).
- Styrbord sideafmærkning (Fl.G.3s.) ca. 1,5 sm. SV for Skødshoved.

Mållinje vil ligge mellem sideafmærkningen og dommerbåden, som vil føre signalflag S over blåt måltagningsflag.

Protest:

Skal afleveres skriftligt på protestschema umiddelbart efter sejlads

Resultatberegning:

De deltagende både opdeles grundlæggende i to løb efter fartøjets GPH-tal, således at der bliver ét løb for både med GPH-tal over 665 og ét for både med GPH-tal op til 665.

Ved 5 eller flere både af samme klasse oprettes desuden rene klassebådsløb.

Løbene vil fremgå af løbslisten.

Resultaterne vil efterfølgende kunne ses på hjemmesiden: www.bugten.dk under Kapsejlads > Resultater.

Præmier:

For hver 5. deltagende båd. Præmier overrækkes i forbindelse med spisning efter sejladsen.

Startgebyr:

Kr. 300,- for både med besætning på op til 3 personer

Kr. 400,- for både med besætning på 4 personer

Kr. 500,- for både med besætning på 5 eller flere personer

Startgebyr inkluderer morgenmad før sejlads samt efterfølgende spisning.

Startgebyr betales ved tilmelding på BUGTEN's hjemmeside www.bugten.dk under Events.

Signaler:

Lydsignaler kan svigte, flagsignaler er gældende.

Startprocedure:

Opmærksomhedssignal gives 6 min. før første start - (lydsignal + evt. flag S for afkortet bane).

Se tabel herunder:

Signal:	Flag og lydsignal:	Antal min. før 1. start:
Varselssignal	Talstander 1, 1 lydsignal	5
Klarsignal	P, I, Z, Z+I eller sort flag, 1 lydsignal	4
1-minut signal	Klarsignal nedhales, 1 langt lydsignal	1
Startsignal	Talstander 1 nedhales, 1 lydsignal	0

*) Talstander 1 anvendes ved første start.

Øvrige starttider fremgår af løbsliste og signaleres kun med lydsignal.

1. start: Talstander 1



OBS! Både, som ikke er i start, skal holde klar af startlinjen med min. 15 bådlængder!

Startregler:



Flag P: Klarsignal.
Signalflag P kan erstattes af
sort flag eller flag I under alle
starter.



Sort flag: Regel 30.3 gælder.
(diskvalifikation ved tyvstart)
Område: Trekant mellem
startlinje og topmærke.



Flag I: Regel 30.1 gælder.
(1 min. regel. Returner uden
om start-mærkerne)
Område: Trekant mellem
startlinje og topmærke.

Tilbagekaldelse:



Signal for individuel tilbagekaldelse vil blive vist ved for
tidlig start af enkelte identificerede både.
Signalet vil forblive vist, indtil alle både er startet korrekt
– dog max. 4 min. efter startsignalet.

Omstart:



Alle kapsejladser, som er startet, opgives.
Sejl tilbage til startområdet.
Varselssignal gives 1. min. efter nedhaling af flaget.

Udsættelse:



Alle kapsejladser, som ikke er startet udsættes.
Varselssignal gives 1 minut efter nedhaling af flaget.

Strafrunde:

Regel 44 er ændret til én-runde straf med kun én stagvending og
én bomning.

Ændringer:

Annonceres på BUGTEN's hjemmeside samt ved opslag i ASK's og SBA's
klubhuse senest torsdag aften før sejladsen.

Udgåede både:

Meldes til Leif Grøn (dommerbåden) på tlf. 21 75 67 65.

OBS!

Af sikkerhedsmæssige hensyn skal kapsejladskomiteen have et
telefonnummer til samtlige deltagende både.

God sejlad!

Sejlkлубben BUGTEN's kapsejladsteam